

## **I CONTRATTI di MANUTENZIONE Le VERIFICA PERIODICA di SICUREZZA PRESENTAZIONE dei SERVIZI**



Istituita nel **1961**, **ADV** vanta in realtà un know how di oltre **60 anni** nel mercato del movimento terra, affondando le proprie radici nel **1961**. Evolutasi negli anni grazie alla collaborazione con importanti marchi del comparto, **ADV** è oggi sinonimo di massima competenza nel settore.



### **SICUREZZA**

✓ **Sicurezza**

La legislazione sulla sicurezza, viceversa, impone al datore di lavoro una serie di controlli e verifiche indipendentemente dall'utilizzo delle macchine e precisamente:

**Disposizioni in termini di sicurezza sul lavoro  
D.lgs. 9 aprile 2008, n°.81**

L'entrata in vigore del **D.lgs. 81/08 "Testo Unico"** ha imposto agli utilizzatori di Macchine Movimento Terra di effettuare

**ADV Service S.r.l. - Via San Gervasio n° 2 - 48012 Bagnacavallo (RA) - Italy**  
Tel: +39 **0545 / 60000 - 61385** - Fax: +39 **0545 / 69905**

**http: [www.advservicesrl.com](http://www.advservicesrl.com) E-mail: [info@advservicesrl.com](mailto:info@advservicesrl.com) PEC: [advservicesrl@pec.it](mailto:advservicesrl@pec.it)**

P.IVA C.F. e Reg. Imp. di RA: IT00118490390 – R.E.A. RA n° 44893 – Capitale Sociale Euro 25.000,00 i.v.

una **manutenzione preventiva** applicando tutte le **NORMATIVE EUROPEE** del settore e di provvedere a formare ed informare effettuando un **corso Macchine Operatrici** con rilascio di attestato di idoneità alla guida. Di seguito l'elenco delle normative Italiane e Europee:

**Utilizzo attrezzature D.L. 81/2008 integrato con D.lgs. 106/2009 art. 70 e 71.**

**Come previsto dalla Direttiva Macchine 2006/42/CE all'allegato 1.1742 lettera G.**

**Il datore di lavoro sulla base della Normativa vigente, provvede affinché le attrezzature siano sottoposte a verifiche di prima installazione o successiva installazione e a verifiche periodiche al fine di assicurare l'installazione secondo buona prassi tecnica.**

**I risultati e le verifiche devono essere tenuti a disposizione delle autorità di vigilanza per un periodo minimo di 3 (TRE) anni dalla data dell'ultima registrazione, oppure fino alla messa fuori servizio. Un documento denominato "LIBRO di SERVIZIO" che attesti tutti gli interventi di manutenzione preventiva e verifica sicurezze pianificati, accompagnerà la macchina ovunque essa verrà utilizzata.**

Qualsiasi altro utilizzo deve essere **AUTORIZZATO DAL COSTRUTTORE** o considerato **MODIFICA SOSTANZIALE** e pertanto la macchina dovrà essere **ricertificata**.

#### **Contratto di VERIFICHE PERIODICHE di SICUREZZA preventiva su Vs. Mezzi.**

- E' un contratto di VERIFICA PERIODICA di SICUREZZA nel quale sono raccomandati servizi di VERIFICA PERIODICA di SICUREZZA, con lo scopo di prevenire qualsiasi guasto.
- Consiste in un'ispezione completa e di tutte le parti da sottoporre a manutenzione e soggette a verifica idoneità come da normativa vigente, buona prassi tecnica e da quanto indicato nel Manuale d'Uso e Manutenzione del produttore del mezzo.
- Tutte le attività di manutenzione e di VERIFICHE PERIODICHE di SICUREZZA pianificate secondo le indicazioni del costruttore, eseguite durante gli interventi, verranno riportate in un rapporto di lavoro dettagliato e registrate sul "LIBRETTO di SERVIZIO" del mezzo, in conformità alla normativa vigente, **da un Tecnico MMT Esperto Linee guida ISPESL, abilitato alle Verifiche Periodiche di Macchine Movimento Terra.**

#### **PERIODICITA'**

Gli interventi VERIFICHE PERIODICHE di SICUREZZA avranno periodicità: **TRIMESTRALE / SEMESTRALE o ANNUALE.**

#### **MODALITA' DI ESECUZIONE**

In esecuzione al contratto la **ADV Service S.r.l** si impegna, per ogni intervento stabilito dalle VERIFICHE PERIODICHE DI SICUREZZA come da tabella, ad eseguire i seguenti controlli (Facsimile CARICATORE):

##### **"Manutenzione e Ispezione Programmata"**

Sostituzione/Rabocchi di tutti i Filtri e Oli Lubrificanti e parti soggette ad Usura, inoltre gli ulteriori Controlli/Pulizia/Lavaggio/Registrazioni specificati come da Manuale di Uso e Manutenzione.

##### **"Controllo Generale"**

1. Verifica della targhetta identificativa;
2. Verifica della segnaletica "adesivi di sicurezza";
3. Controllare che non ci siano danni, usura o gioco nell'attrezzatura di lavoro, nei cilindri, nei collegamenti e nei Tubi;
4. Rimuovere la sporcizia e la polvere intorno al motore, alla batteria;
5. **Pulire le alette del radiatore dell'olio idraulico**, controllare il filtro antipolvere della ventilazione in cabina e se necessario rimuovere lo sporco;
6. **Pulire le alette del radiatore acqua**, controllare il filtro antipolvere della ventilazione in cabina e se necessario rimuovere lo sporco;
7. **Controllare il filtro antipolvere della ventilazione in cabina e se necessario rimuovere lo sporco**;
8. **Controllo Lubrificazione perni e boccole**;
9. Controllare che non ci siano perdite di olio Idraulico;
10. Controllare le perdite di refrigerante o olio nell'area motore;
11. Controllare se le tubazioni del carburante sono a tenuta;
12. Controllare che non ci siano perdite di olio nella scatola della trasmissione, nell'assale, nel serbatoio idraulico, nei tubi flessibili e nei giunti;
13. Controllare che non ci siano perdite di olio dall'impianto frenante;

**ADV Service S.r.l. - Via San Gervasio n° 2 - 48012 Bagnacavallo (RA) - Italy**

Tel: +39 **0545 / 60000 - 61385** - Fax: +39 **0545 / 69905**

**http: [www.advservicesrl.com](http://www.advservicesrl.com) E-mail: [info@advservicesrl.com](mailto:info@advservicesrl.com) PEC: [advservicesrl@pec.it](mailto:advservicesrl@pec.it)**

P.IVA C.F. e Reg. Imp. di RA: IT00118490390 – R.E.A. RA n° 44893 – Capitale Sociale Euro 25.000,00 i.v.

14. Controllare che non ci siano pneumatici usurati e verifica di eventuali danni e con rimozione di tutti i corpi estranei, ruote, bulloni e dadi delle ruote danneggiati, bulloni e dadi delle ruote allentati;
15. Controllare che i corrimano e i gradini non presentino danneggiamenti o bulloni allentati;
16. Controllare lo specchietto retrovisore;
17. Controllare il serraggio dei bulloni del filtro dell'aria;
18. Controllare che non ci siano terminali della batteria allentati;
19. Controllare i finestrini della cabina;
20. Controllare eventuali griglie di protezione cabina;
21. **Verificare il livello AdBlue® (indicatore serbatoio display) (DEF);**
22. **Rimuovere la sporcizia dal KDPF;**
23. **Controllare perdite di gas dal KDPF;**
24. **Controllare perdite di gas e di olio dalle tubazioni KCCV;**
25. Controllare che non ci siano perdite di olio, Sopraelevazione a Regolazione Idraulica di Altezza a Parallelogramma della Cabina;
26. **VERIFICA VALVOLE DI BLOCCO (Eventuali perdite Olio), DISPOSITIVO DI SOVRACCARICO ANTIRIBALTAMENTO e GANCIO DI SOLLEVAMENTO;**

**“Controllo Prima dell’Avviamento”**

27. Controllare il livello dell'olio nella coppa del motore, rabboccare;
28. Controllare il livello del refrigerante, rabboccare;
29. Controllare il livello dell'olio idraulico;
30. **Controllare il livello dell'olio dei freni;**
31. Controllare il livello del liquido lavavetri;
32. Eliminare l'acqua dal prefiltro del carburante;
33. Controllare il separatore dell'acqua, drenare l'acqua;
34. Controllare il filtro dell'aria;
35. Controllare l'impianto elettrico;
36. Controllare la pressione dei pneumatici;
37. Controllo delle serrature;
38. Verifica presenza a bordo cabina del Manuale per l'Uso e la Manutenzione;
39. Verifica “adesivo Segnaletica Sicurezza Comandi di Lavoro” interno Cabina;
40. Verifica “adesivo Tabelle di Portata” interno Cabina;
41. Controllo funzionamento del sistema blocco cinture di sicurezza;
42. Controllo funzionamento luci di lavoro e frecce;
43. Controllo del segnalatore acustico “clacson”;
44. Controllo del funzionamento del lampeggiante
45. Controllare il getto del liquido lavavetri;
46. Controllo del tergicristallo;
47. Controllo dello sbrinatori;
48. Controllo dell'uscita di emergenza;

**“Controllo dopo l’Avviamento del Motore”**

49. Controllare il pannello di controllo display ed eventuale “videocamera area di lavoro”;
50. Controllare il pannello di controllo, che gli indicatori non presentino problemi con il suo corretto funzionamento della macchina;
51. Controllare il pannello di controllo, con verifica Codici Errori;
52. Controllare l'avviamento del motore ed eventuale rumore anomalo;
53. Controllo funzionamento del sistema inibizione comandi;
54. Controllo del funzionamento dello sterzo;
55. Controllo del segnalatore acustico della traslazione o della retromarcia;
56. Controllare l'accelerazione e la decelerazione del motore;
57. Controllo del freno di stazionamento;
58. Controllare le prestazioni dei freni;
59. Controllare lo spazio tra il pedale del freno ed il pavimento;
60. Controllare pezzi di ricambio anomali rilevati in precedenza;
61. Rodaggio del motore;
62. Stato normale della macchina;

**Effettuare Inoltre Gli Ulteriori Controlli Specificati Nel Manuale Per L'uso E La Manutenzione Della Macchina.****ADV Service S.r.l. - Via San Gervasio n° 2 - 48012 Bagnacavallo (RA) - Italy**Tel: +39 **0545 / 60000 - 61385** - Fax: +39 **0545 / 69905****http: [www.advservicesrl.com](http://www.advservicesrl.com) E-mail: [info@advservicesrl.com](mailto:info@advservicesrl.com) PEC: [advservicesrl@pec.it](mailto:advservicesrl@pec.it)**

P.IVA C.F. e Reg. Imp. di RA: IT00118490390 – R.E.A. RA n° 44893 – Capitale Sociale Euro 25.000,00 i.v.

**“Attrezzature/Accessori (applicare al momento del controllo)”**

- A. Verifica della Targhetta identificativa;
- B. Verifica presenza a bordo cabina del Manuale per l'Uso e la Manutenzione;
- C. Verifica Documento attestazione per Beni assemblati;
- D. Controllare che non ci siano perdite di olio Idraulico;
- E. Controllare che non ci siano danni, usura o gioco eccessive, nei cilindri, nei collegamenti e nei Tubi;
- F. **Controllo Lubrificazione perni e boccole;**
- G. Controllo del Funzionamento;

**“La Macchina Operatrice, può essere mantenuta in servizio”** ■

**“La Macchina Operatrice, non può essere mantenuto in servizio”** ■

**ASSISTENZA e RICAMBI**

La **ADV Service** offre un'Assistenza diretta ai propri Clienti.

Noi vogliamo assieme ai clienti mantenere in perfetta efficienza le loro macchine.

Significa essere in grado di lavorare a fianco dei nostri Clienti e aiutarli ad avere successo. Significa mettere a disposizione dei nostri Clienti un servizio di assistenza tecnica adeguato alle loro esigenze, attraverso interventi di manutenzione preventiva e programmata per garantire una produttività della macchina costante nel tempo al più basso costo di manutenzione. **ADV Service** prevede la sostituzione dei componenti meccanici prima ancora che questi si rompano. Ma non solo .....

Ogni giorno, **ADV Service** interviene tempestivamente per interventi di riparazione sul campo e in officina suoi Tecnici Meccanici; persone qualificate ed esperte che sono in grado di mantenere le promesse e gli impegni presi con i Clienti, che si tratti del termine di consegna di una macchina riparata, della qualità della riparazione o del suo costo.

**I CONTRATTI di SERVIZIO **ADV Service****

L'impegno della **ADV Service** è quello di fare in modo che le macchine "non si fermino mai".

Per fare questo abbiamo creato i Contratti di Servizio, una soluzione concreta per fare manutenzioni ordinarie e straordinarie corrette, per ottimizzare l'efficienza e l'affidabilità delle macchine movimento terra.

1. *Delega della gestione tecnica della macchina*
2. *Programmazione delle manutenzioni e del fermo macchina*
3. *Costo Orario predeterminato nel tempo*
4. *Riduzione ricambi di manutenzione a magazzino*
5. *Servizio “ANALISI PROGRAMMATA LUBRIFICANTI”*
6. *Maggiore valore residuo della macchina*

Questi sono i Contratti di Servizio che **ADV Service** Vi può offrire:

- **Contratto di Manutenzione Preventiva**
- **Contratto di Manutenzione Ordinaria**
- **Contratto di Manutenzione con Garanzia Estesa sui Gruppi di Propulsione “Power Train”**
- **Contratto di Manutenzione con Garanzia Estesa Full Service**
- **Contratti di Verifica Periodica SICUREZZA**

**IL SERVIZIO “ANALISI PROGRAMMATA LUBRIFICANTI”**

**ADV Service** è molto attenta alla Prevenzione sulle macchine operative al lavoro e l'Analisi Programmata dei Lubrificanti è uno dei più importanti servizi che ci consente di raggiungere tale obiettivo.

**ADV Service S.r.l.** - Via San Gervasio n° 2 - 48012 Bagnacavallo (RA) - Italy

Tel: +39 **0545 / 60000 - 61385** - Fax: +39 **0545 / 69905**

http: [www.advservicesrl.com](http://www.advservicesrl.com) E-mail: [info@advservicesrl.com](mailto:info@advservicesrl.com) PEC: [advservicesrl@pec.it](mailto:advservicesrl@pec.it)

P.IVA C.F. e Reg. Imp. di RA: IT00118490390 – R.E.A. RA n° 44893 – Capitale Sociale Euro 25.000,00 i.v.

Il servizio **“ANALISI PROGRAMMATA DEI LUBRIFICANTI”**, tramite un'analisi ad infrarossi (spettro-fotometrica) degli olii, rileva lo stato di usura dei principali componenti delle macchine.

Nelle 24 ore successive all' arrivo del campione di olio nei Laboratori **“ANALISI PROGRAMMATA DEI LUBRIFICANTI”** siamo in grado di redigere un rapporto dettagliato sullo stato dei componenti meccanici per i quali abbiamo analizzato gli oli e in molti casi siamo riusciti ad intervenire "Prima della Rottura", pianificando il fermo macchina, consentendo così una riparazione veloce e meno costosa.

Il prelievo degli oli è semplice: può essere effettuato dal Vostro operatore, oppure come si verifica anche per tutte le altre operazioni previste dai Contratti di Assistenza, **ADV Service** dai nostri tecnici.

Ogni Contratto di Servizio **ADV Service** include il servizio di Analisi Programmata dei Lubrificanti.

## RICAMBI

I Ricambi ORIGINALI delle case costruttrici che rappresentiamo sono stati progettati e costruiti nel rispetto di tutte le specifiche tecniche richieste dalle moderne macchine.

Per assicurare la migliore efficienza e produttività in ogni ambiente di lavoro, le case costruttrici che rappresentiamo garantiscono la massima qualità del prodotto, sempre aggiornato e disponibile con elevate percentuali di servizio.

### **I RICAMBI ORIGINALI delle case costruttrici che rappresentiamo**

**sono garantiti 6 (sei) MESI.**

I ricambi delle case costruttrici che rappresentiamo sono normalmente identificati per famiglie:

- **Ricambi Parti Montate e Traslatore;**
- **Ricambi Parti di Usura;**
- **Ricambi Propulsione;**
- **Ricambi Batterie;**
- **Ricambi di Manutenzione;**
- **Lubrificanti;**

## RICAMBI di USURA

Le parti d'usura delle case costruttrici da noi rappresentate sono costruite per incrementare la produttività della macchina con l'equipaggiamento idoneo ad ogni specifica applicazione.

Allegato il Catalogo parti di usura.

## RICAMBI GRUPPO di PROPULSIONE

Quando parliamo di Ricambi gruppo di Propulsione ci rivolgiamo a quei gruppi meccanici che sono "il cuore" della macchina:

- **Motore;**
- **Trasmissione;**
- **Riduttori Finali;**
- **Batteria;**

Le case costruttrici che rappresentiamo progettano e costruiscono tutti i componenti meccanici che compongono questi importanti gruppi con l'obiettivo di lunga durata nel tempo, garantendo la massima efficienza produttiva al lavoro.

Il compito importante dei Clienti, col supporto della **ADV Service** è quello di effettuare le manutenzioni ordinarie con ricambi e componenti originali delle case costruttrici, nei modi e nei tempi previsti dai Manuali di Manutenzione.

Solo in questo modo abbiamo la certezza di una massima durata ed efficienza dei componenti meccanici, contenendo così al minimo rotture improvvise e fermi macchina.

## RICAMBI di MANUTENZIONE

Effettuare una corretta manutenzione ordinaria sulle Vostre Macchine, nei tempi e nei modi previsti dal costruttore utilizzando prodotti originali delle case costruttrici da noi rappresentate, aiuta a prolungare la durata dei componenti meccanici, riducendo al minimo i rischi di rotture improvvise, contenendo così i fermi macchina imprevisti e i costi orari.

Le case costruttrici da noi rappresentate hanno una vasta gamma di Prodotti e Ricambi di manutenzione progettati per ogni specifico impiego, come ad esempio i Filtri. L'elevata qualità del prodotto, costruito per sopportare forti sollecitazioni, alte temperature e condizioni di lavoro estreme è garanzia di un "filtraggio massimo" che assicura la massima durata ai componenti meccanici.

**Inutile ricordare che la sostituzione dei filtri deve essere fatta in contemporanea con la sostituzione degli oli, come consigliato dai manuali di uso e manutenzione dei costruttori.**

Le case costruttrici rappresentate e  hanno una vasta gamma di prodotti LUBRIFICANTI di alta qualità, che garantiscono una copertura totale su ogni gruppo meccanico, in qualsiasi tipo di lavoro e a diverse temperature di esercizio.

I Composti Chimici delle nostre case costruttrici sono un'altra importante famiglia di prodotti che consentono manutenzioni ordinarie veloci e risolutive in diversi ambienti, non soltanto nel settore delle macchine.

L'ampia gamma sempre disponibile e le differenziate confezioni offrono all'utente una grande scelta per sigillare, incollare, sbloccare, lubrificare, pulire, ricostruire innumerevoli materiali.

## LUBRIFICANTI

Come ampiamente comunicato, una corretta manutenzione ordinaria delle Vostre macchine, riduce notevolmente le usure e le rotture improvvise dei componenti meccanici, contenendo al minimo i fermi macchina non programmati.

**L'utilizzo di un buon OLIO lubrificante, sostituito agli intervalli richiesti dai costruttori, è alla base di una corretta manutenzione.**

Gli oli delle case costruttrici che rappresentiamo sono stati studiati e sottoposti a severi test per offrire prestazioni ottimali in qualsiasi applicazione, anche le più severe.